



# ENEOS CVT Fluid

## Olej przekładniowy do łańcuchowych przekładni CVT (W pełni syntetyczny)

ENEOS CVT Fluid to najwyższej jakości olej do przekładni bezstopniowych o stałozmiennym przełożeniu. Mieszany z najlepszych bazowych olejów syntetycznych i starannie wyselekcjonowanych dodatków, zawierających środki zmniejszające tarcie, czynniki podnoszące detergencję i rozpraszalność, inhibitory utleniania i korozji, polepszacze indeksu lepkości oraz czynniki zapobiegające pienieniu. Olej ENEOS CVT to dobrze skomponowany środek specjalnie zaprojektowany do samochodów japońskich oraz niektórych samochodów innego pochodzenia z przekładniami CVT, w których napęd przenoszą metalowe łańcuchy.

### SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

#### 1. Doskonale własności zapobiegające tarcia metalowych powierzchni

Przekładnie bezstopniowe o stałozmiennym przełożeniu wykorzystują łańcuchy i koła zębate zamiast konwerterów momentu obrotowego stosowanych w regularnych przekładniach automatycznych. To właśnie na tym styku łańcuchów z kołami zębatymi przenoszona jest moc. ENEOS CVT Fluid, wzmocniony dobrze zbilansowaną mieszanką metalicznych detergentów, bezpopiołowych czynników rozpraszających, czynników wspomagających pracę pod wysokim ciśnieniem, środków zmniejszających tarcie i innych dodatków, zapobiega zużyciu się tych miejsc, w których dochodzi do styku łańcuchów i kół zębatych.

#### 2. Odpowiedni do wszystkich typów samochodów ze skrzyniami CVT wykorzystującymi metalowe łańcuchy

Oleje CVT wymagają dobrej zdolności do przenoszenia momentu obrotowego między metalowymi elementami, jak również własności zapobiegających drganiom. Jednak poprawa właściwości w zakresie kontrolowania drgań wiąże się zazwyczaj z obniżeniem zdolności do przenoszenia momentu obrotowego. Obecnie Nippon Oil opracował nową technologię, dzięki której zarówno kontrola drgań jak i przenoszenie momentu obrotowego są na najwyższym poziomie. ENEOS CVT Fluid charakteryzuje się doskonałymi wartościami obu cech w skrzyniach CVT z metalowymi łańcuchami w pojazdach wszystkich producentów.

#### 3. Olej przekładniowy o najwyższej wydajności

Dobrze zrównoważona mieszanka olejów bazowych o wysokiej wydajności i starannie wyselekcjonowanych dodatków zastosowanych w ENEOS CVT Fluid charakteryzuje się znakomitymi właściwościami w zakresie przepływu oleju w niskiej temperaturze,



przeciwdziałania utlenianiu, zużycia elementów przekładni i ścieraniu, zgodności z materiałami użytymi do budowy przekładni oraz zapobiegania pienieniu.

## ZASTOSOWANIE

- Specjalnie opracowany do japońskich samochodów z przekładniami CVT, w których napęd przenoszą metalowe łańcuchy
- Odpowiedni również do innych przekładni CVT, w których napęd przenoszą metalowe łańcuchy
- Nieodpowiedni do samochodów z przekładniami toroidalnymi lub pasowymi

## ROZMIARY OPAKOWAŃ

4 L

## TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Wygląd		Zielony
Gęstość (15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.855
Temperatura zapłonu (COC*)	°C	208
Zawiesistość (40°C) (100°C)	mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	33.62 7.332
Wskaźnik lepkości		201
Lepkość przy niskiej temperaturze (-40°C)	mPa·s	15,000
Temperatura krzepnięcia	°C	-45 max.
TAN**	mgKOH/g	0.62
TBN*** (metoda HCL)	mgKOH/g	1.35
Działanie korodujące na miedź (100°C, 3 h)		1a
Punkt anilinowy	°C	108
Ochrona przed pienieniem, ml/ml	Seq. I	0
	Seq. II	10/0
	Seq. III	0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Grudzień 2006)

\*COC - metoda Otwartego Kubka

\*\*TAN - całkowita liczba kwasowa

\*\*\*TBN - całkowita liczba zasadowa

## Zgodność płynu przekładniowego ENEOS CVT Fluid z japońskimi samochodami (wybrane przykłady)

Producent	Nazwa CVT	Nazwa oryginalnego lub zalecanego oleju	Zgodność
Toyota	Super CVT	CVT Fluid TC	Tak
Nissan	N-CVT	Matic Fluid D	Tak
	Hyper CVT	CVT Fluid NS-1	Tak
	Hyper CVT M6		
	Extronic CVT M6	CVT Fluid NS-2	Tak
	Extroid CVT M6	CVT Fluid KTF-1	<b>NIE</b>
Honda	Multimatic	Ultra ATF	Tak
		Ultra ATF-Z1	Tak
Mitsubishi	INVECS-III CVT	ATF-SP III	Tak

<b>Motor</b>	INVECS-III Sports Mode 6-CVT		
	Mitsubishi CVT J1	CVT J1	Tak
<b>Fuji Heavy Industries</b>	ECVT	ECVT/i-CVT Fluid	Tak
	Sports Shift ECVT		
	i-CVT		
	Sports Shift i-CVT		
<b>Daihatsu</b>	Eco CVT	GL-4 75W80	<b>NIE</b>
<b>Suzuki</b>	CVT (ECVT)	CVT Oil	Tak
	CVT (przekładnia pasowa)	GL-4 75W90	<b>NIE</b>
	SCVT	SCVT Oil	Tak
<b>Chrysler</b>	JATCO CVT2	Mopart CVT+4	Tak
	JATCO CVT2A/2L	Mopart CVT+4	Tak

▼ Przy postępowaniu z produktem należy stosować się do poniższych zaleceń.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podczas testów na zwierzętach dotyczących długotrwałego kontaktu z przepracowanym olejem silnikowym odnotowano możliwość pojawienia się raka skóry. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>ochronne rękawice</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li> </ul>
<p><b>UWAGA</b></p> <p><b>Zalecenia przy postępowaniu z produktem</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spuszczanie oleju z gorącego silnika może doprowadzić do <u>poparzeń</u>. Spuszczać olej wyłącznie <u>po ostudzeniu silnika</u>.</li> <li>Jeśli olej wejdzie w kontakt z oczami może dojść do ich zapalenia. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>okulary ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi z oczami</u>.</li> <li>Jeśli olej wejdzie w kontakt ze skórą może dojść do jej zapalenia. Przy postępowaniu z niniejszym olejem należy nosić <u>rękawice ochronne</u> lub przedsięwziąć inne środki by <u>zapobiec kontaktowi ze skórą</u>.</li> <li>Nie pić niniejszego oleju. (Połknięcie tego oleju może powodować biegunkę i mdłości.)</li> <li>Trzymać z dala od dzieci.</li> <li>Przeczytać Kartę Charakterystyki Produktu dla niniejszego oleju przed użyciem tego produktu. Należy pozyskać Kartę Charakterystyki Produktu w miejscu zakupu niniejszego oleju.</li> </ul>
<b>Pierwsza pomoc</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku kontaktu produktu z oczami przepłukać je czystą wodą i zasięgnąć porady lekarskiej.</li> <li>W przypadku kontaktu produktu ze skórą umyć miejsce mydłem i wodą.</li> <li>W przypadku połknięcia niniejszego oleju niw wywoływać wymiotów. Natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej.</li> </ul>
<b>Usuwanie przepracowanego oleju i pojemników po produkcie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie zgniatać pustych pojemników. W wyniku zgniatania i powstałego ciśnienia pojemniki mogą wybuchnąć.</li> <li>Nie zgrzewać, podgrzewać, nawiercać ani ciąć pojemników. Pozostałe w nich resztki oleju mogą się zapalić i pojemniki mogą wybuchnąć.</li> <li>Przy usuwaniu przepracowanego oleju lub pojemników należy stosować się do obowiązujących praw i przepisów. W przypadku wątpliwości co do prawidłowych metod usuwania należy skonsultować się ze sprzedawcą oleju.</li> </ul>
<b>Metoda przechowywania</b>	Po użyciu oleju szczelnie zamknąć pojemnik, by zapobiec przedostaniu się do niego brudu, wilgoci etc. Przechowywać w ciemnym miejscu. Unikać bezpośredniego wystawienia na promienie słoneczne.

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNICH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.



[www.eneos.eu](http://www.eneos.eu)

**ENEOS**